STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 29
11 januari
2016

VERKEERSBESLUIT BERGSEBAAN HEERLE 60KM/UUR

Gemeente Roosendaal

Burgemeester en wethouders van Roosendaal;

Gezien het advies van de teamchef van Politie Roosendaal;

o v e r w e g e n d e,

dat volgens het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit Roosendaal 2011, het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 (verder WVW) is gemandateerd aan de teamleider van het team Beheer;

dat in artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (verder BABW) is bepaald dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, WVW genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;

dat artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 luidt als volgt:

De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg b. het beschermen van weggebruikers en passagiers c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat het collega van burgemeester en wethouders van Roosendaal op 25 januari 2011 heeft besloten om de Bergsebaan in Heerle tussen de Herelsestraat en Wouw aan te duiden als erftoegangsweg met een maximum snelheid van 60 km/uur;

dat het deel van de Bergsebaan tussen de Herelsestraat en de gemeentegrens van Bergen op Zoom nog steeds een 80km/uur-regime heeft vanwege het feit dat hier vrijliggende fietspaden langs liggen;

dat op het deel van de Bergsebaan tussen de op/afrit van de A58 en de gemeentegrens van Bergen op Zoom de fietspaden zeer dicht langs de rijbaan liggen en op een gedeelte zelfs tegen de rijbaan;

dat met deze inrichting een snelheidsregime van 60km/uur te rechtvaardigen is gezien de overwegingen in het genoemde besluit van 25 januari 2011;

dat het hiermee gewenst is om het snelheidsregime van 80km/uur te wijzigen in een 60km/uur-regime;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

BESLUIT

Over te gaan tot het instellen van een 60km/uur-regime op de Bergsebaan in Heerle tussen de gemeentegrens met Bergen op Zoom en de op/afrit van de A58 en dit kenbaar te maken door plaatsing van bord A0160zb en A0160ze zoals bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Roosendaal 30 november 2015

burgemeester en wethouders van Roosendaal
Namens deze,
Perryvan Kempen
teamleider team beheer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal. Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en tenminste te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
4. de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Tevens kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Breda, sector bestuursrecht (postbus 90110, 4800 RA Breda), worden verzocht een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) te treffen, indien onverwijlde spoed dat, gelet op de betrokken belangen, vereist.